

**UCHWAŁA NR XV/276/2016**  
**RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 9 lutego 2016 r.

**w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U z 2015 r., poz. 1515, z późniejszymi zmianami), art. 3 ust. 1, art. 12 ust. 1 oraz art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz. U z 2015 r., poz. 199, z późniejszymi zmianami),

**Rada Miejska**  
**uchwała**

**zmianę Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej**

§ 1. 1. Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej, (uchwała Nr XIX/487/2012 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej oraz uchwała Nr XIII/220/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej), zwanego dalej Studium, została przeprowadzona na podstawie uchwały Nr XXX/740/2013 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 23 kwietnia 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej.

2. Zmiany graficzne Studium zostały wyróżnione w załączniku nr 1, o którym mowa w § 2 pkt 1 uchwały.

3. Zmiana Studium obejmuje:

1) w części 1 studium „Stan miasta i uwarunkowania rozwoju”:

a) w części tekstowej „Stan miasta i uwarunkowania rozwoju”:

- w spisie treści – skreślenie punktu 10,

- w punkcie 4.8.1. „Obszary i obiekty objęte ochroną prawną”, w tabeli stanowiącej wykaz obiektów chronionych na terenie miasta – zmianę powierzchni zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Gościnną Dolina ZPK-4 z 39,18 ha na 30,61 ha oraz zmianę powierzchni ogółem zespołów przyrodniczo-krajobrazowych ZPK z 2162,39 ha na 2153,82 ha,

- w punkcie 4.8.1. „Obszary i obiekty objęte ochroną prawną”, w akapicie dotyczącym ZPK-4 Zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Gościnną Dolina” – zmianę powierzchni zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Gościnną Dolina z 39,18 ha na 30,61 ha,

- w punkcie 8.1. stanowiącym wykaz tabelaryczny opracowań i materiałów wykorzystanych przy opracowaniu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej, w pozycji lp. 48 pkt 8, – uchwałę nr LX/1910/2006 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 27.06.2006 r. w sprawie ustanowienia ZPK Gościnną Dolina zastępuje się uchwałą nr XXVI/666/2013 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z 29.01.2013 r.,

- skreślenie pkt 10 – „Informacja uzupełniająca” – dotyczącego stwierdzenia przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach (wyrok z dnia 2 grudnia 2010 roku Sygn. Akt II SA/GI 1094/10) oraz Naczelny Sąd Administracyjny (wyrok z dnia 5 lipca 2011 roku Sygn. Akt II OSK 767/11) nieważności uchwały nr LX/1910/2006 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie ustanowienia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Gościnną Dolina”,

b) w części graficznej:

zmianę granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Gościnną Dolina w załączniku graficznym nr 1/3 „Stan środowiska przyrodniczego. Dziedzictwo kulturowe” – określoną na rysunku oznaczonym numerem 1, stanowiącym fragment tego załącznika;

2) w części 2 studium „Kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta”:

a) w części tekstowej „Kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta”:

- punkt 12.4. „Struktura układu drogowo-ulicznego według klas dróg i ulic” otrzymuje brzmienie: „Na rysunku studium oraz załączniku graficznym nr 2/4 przedstawiono przebieg dróg krajowych (ekspresowych i głównych ruchu przyspieszonego), głównych, zbiorczych oraz niektórych ulic lokalnych.”,

- punkt 12.4.1. „Drogi ekspresowe, oznaczone na rysunku studium symbolem KDS” otrzymuje brzmienie: „Drogi krajowe oznaczone na rysunku studium symbolami KDS i KDGP

Bielsko-Biała jest bardzo ważnym węzłem komunikacyjnym, ze względu na przebiegające w granicach miasta drogi krajowe. W północno-wschodniej części miasta zlokalizowany jest główny węzeł drogowy o nazwie Suchy Potok, gdzie krzyżować się będą 3 drogi:

– Droga ekspresowa S1 relacji Pyrzowice-Kosztowy-Bielsko-Biała-Cieszyn, gdzie na terenie Czech łączy się z drogą ekspresową R48.

– Droga ekspresowa S69 relacji Bielsko-Biała (S1)-Żywiec-Zwardoń/Myto-Skalite (granica państwa ze Słowacją). Jako przedłużenie S69 na terenie Słowacji ustalono słowacką autostradę D3 w kierunku Bratysławy.

– Droga główna ruchu przyspieszonego GP relacji Głogoczów-Bielsko-Biała stanowiąca przełożenie istniejącej drogi krajowej nr 52. Jest to tzw. Beskidzka Droga Integracyjna i zapewni dogodnie powiązanie Bielska-Białej z Krakowem.

Droga ekspresowa S1 od Pyrzowic do węzła Suchy Potok, droga ekspresowa S69, jak i autostrada D3 są częścią Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI. W obszarze Bielska-Białej droga ekspresowa S1 biegnie od północnej granicy miasta, równoległe do wschodniej granicy z gminą Kozy, następnie od węzła Suchy Potok zmienia kierunek i wzdłuż północnej granicy miasta w kierunku zachodnim zmierza do Cieszyna.

Droga S69 ma początek na węzle Suchy Potok. Biegnie wzdłuż wschodniej granicy miasta w kierunku południowym, po przekroczeniu torów kolejowych wytrasowano ją wzdłuż lewego brzegu rzeki Białej.

Droga krajowa nr 52 klasy GP biegnie do węzła Suchy Potok na wschód i stanowi przedłużenie kierunku drogi ekspresowej S1 relacji Cieszyn-węzeł Suchy Potok.

Drogi ekspresowe i droga GP posiadają funkcjonalnie usytuowane węzły drogowe z układem wewnętrznym miasta. Węzły te zapewniają prawidłową dostępność poszczególnych dzielnic miasta do układu dróg zewnętrznych. Parametry geometryczne i przekroje dróg ekspresowych i drogi o parametrach GP powinny być ukształtowane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i dostosowane do prognozowanych wielkości ruchu kołowego.”,

b) w części graficznej:

- zmianę granic stref funkcjonalno-przestrzennych w załączniku graficznym nr 2/1 „Strefy funkcjonalno-przestrzenne miasta” w czterech miejscach – określonych na rysunkach oznaczonych numerami 2a, 2b, 2c, 2d, stanowiących fragmenty tego załącznika,

- zmianę granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Gościnną Dolina w załączniku graficznym nr 2/3 „Obszary i obiekty chronione na podstawie przepisów odrębnych” – określoną na rysunku oznaczonym numerem 3, stanowiącym fragment tego załącznika,

- zmianę granic stref funkcjonalno-przestrzennych w czterech miejscach oraz zmianę klasy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej z krajowej ekspresowej na krajową główną ruchu przyspieszonego w załączniku graficznym nr 2/4 „Kierunki rozwoju systemów komunikacji” – określonych na rysunkach oznaczonych numerami 4a, 4b, 4c, 4d, stanowiących fragmenty tego załącznika. W „legendzie” załącznika graficznego nr 2/4 zastępuje się oznaczenie „drogi ekspresowe” oznaczeniem „drogi krajowe – ekspresowe i główne ruchu przyspieszonego”;

3) w części 3 studium „Synteza ustaleń studium” w załącznikach graficznych:

a) zmianę granic stref funkcjonalno-przestrzennych w czterech miejscach oraz zmianę klasy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej z krajowej ekspresowej na krajową główną ruchu przyspieszonego w załączniku graficznym nr 3/1 „Pomniejszenie rysunku studium w skali 1:25000” – określonych na rysunkach oznaczonych numerami 5a, 5b, 5c, 5d, stanowiących fragmenty tego załącznika. W „legendzie” załącznika graficznego nr 3/1 dodaje się oznaczenie „drogi główne ruchu przyspieszonego”,

b) zmianę granic stref funkcjonalno-przestrzennych w załączniku graficznym nr 3/2 „Strefy funkcjonalno-przestrzenne miasta (synteza) w skali 1:50000” – określonych na rysunku oznaczonym numerem 6, stanowiącym fragment tego załącznika;

4) na rysunku studium w skali 1:10000:

oznaczenie granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Gościnna Dolina, zmianę granic stref funkcjonalno-przestrzennych w czterech miejscach oraz zmianę klasy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej z krajowej ekspresowej na krajową główną ruchu przyspieszonego – określonych na rysunkach oznaczonych numerami 7a, 7b, 7c, 7d, stanowiących fragmenty tego załącznika. W „legendzie” załącznika graficznego nr 4 dodaje się oznaczenie „drogi główne ruchu przyspieszonego”.

**§ 2.** Załącznikami do niniejszej uchwały są:

1) załącznik nr 1 – rysunki z wyróżnionymi zmianami oznaczone numerami 1, 2a, 2b, 2c, 2d, 3, 4a, 4b, 4c, 4d, 5a, 5b, 5c, 5d, 6, 7a, 7b, 7c, 7d;

2) załączniki zawierające ujednoczone Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej:

a) załącznik nr 2 – część 1 studium „Stan miasta i uwarunkowania rozwoju”,

b) załącznik nr 3 – część 2 studium „Kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta”,

c) załącznik nr 4 – część 3 studium „Synteza ustaleń studium”,

d) załącznik nr 5 – rysunek studium w skali 1:10000;

3) załącznik nr 6 – rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag dotyczących projektu zmiany Studium.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Jarosław Klimaszewski**